

# Transportlīdzekļu vadīšanas un atpūtas laika noteikumi



# Atpūtas laika noteikumi



## Regulārs dienas atpūtas laiks

Regulārais dienas atpūtas laiks ir vismaz 11 stundas

To var sadalīt divos periodos:

1. viens nepārtraukts vismaz 3 stundu periods;
2. viens nepārtraukts vismaz 9 stundu periods.

## Saīsinātais dienas atpūtas laiks

Mazāk nekā 11 stundas, bet vismaz 9 stundas. Starp jebkuriem diviem nedēļas atpūtas laikiem var izmantot ne vairāk kā trīs saīsinātos dienas atpūtas laika periodus.

Dienas atpūtas laiks ir jāpabeidz 24 stundu laikā pēc iepriekšējā dienas vai nedēļas atpūtas laika beigām.

Jauns 24 stundu periods sākas, atsākot darbu pēc noteiktā dienas vai nedēļas atpūtas laika.

## Dienas atpūta, ja apkalpē ir vairāki cilvēki

30 stundu laikā pēc dienas vai nedēļas atpūtas laika beigām jums ir jāizmanto jauns dienas atpūtas laiks, kas ir vismaz 9 stundas, ja strādājat vairāku apkalpes locekļu komandā.

Tas attiecas uz katru autovadītāju.

## Nedēļas atpūtas laiks

Regulārais nedēļas atpūtas laiks ir vismaz 45 stundas. Saīsinātais nedēļas atpūtas laiks ir vismaz 24 stundas, bet mazāk par 45 stundām.

Nedēļas atpūtas laikam ir jāsākas ne vēlāk kā 144 stundas (6 x 24 stundas) pēc iepriekšējā nedēļas atpūtas laika.

2 secīgu fiksēto nedēļu laikā (no pirmsdienu līdz svētdienai) jums ir jāizmanto vismaz:

- divi regulārie nedēļas atpūtas laiki (katrs vismaz 45 stundas) vai
- viens regulārais nedēļas atpūtas laiks (vismaz 45 stundas) un viens saīsinātais nedēļas atpūtas laiks (vismaz 24 stundas).

Ja izmantojat saīsināto nedēļas atpūtas laiku, saīsinājums ir jākompensē, izmantojot līdzvērtīgu atpūtas laiku kopā ar citu atpūtas laiku, kas ir vismaz 9 stundas, pirms trešās nedēļas beigām, kas seko nedēļai, kurā bija laika samazinājums.

# Transportlīdzekļu vadīšanas laika noteikumi

## Ikdienas vadīšanas laiks

Maksimums 9 stundas. Jūs varat pārsniegt 9 stundas, bet ne vairāk kā divreiz nedēļā un pie tam ne vairāk kā līdz 10 stundām.

## Vadīšana nedēļā/divās nedēļās

Ne vairāk kā 56 stundas 1 nedēļā. Ne vairāk kā 90 stundas 2 nedēļās.

## Pārtraukums

Pēc 4,5 stundas ilgas vadīšanas ir nepieciešams vismaz 45 minūšu pārtraukums (ja vien neizmantojat atpūtas laiku).

Pārtraukumu var sadalīt divās daļās, un tas ir jāizmanto 4,5 stundu vadīšanas laikā. Pārtraukumu var sadalīt šādi:

1. vismaz 15 minūtes kā pirmo daļu un
2. vismaz 30 minūtes kā otro daļu.

## Nedēļas atpūtas laika papildu noteikumi, kas ieviesti ar mobilitātes pakotni **2020. gada 20. augustā**



### Regulāro nedēļas atpūtas laiku nevar izmantot transportlīdzeklī

- Jūsu darba devējam ir jāapmaksā piemērota izmitināšana ar atbilstošu guļamvietu un sanitāro nodrošinājumu, kur jūs varat atpūsties.
- Katrā 3 vai 4 secīgu nedēļu periodā (atkarībā no tā, vai jums ir bijuši divi secīgi saīsinātie nedēļas atpūtas laiki) darba devējam ir jāļauj jums atgriezties vienā no šīm divām vietām, lai izmantotu savu regulāro nedēļas atpūtas laiku:
  1. jūsu darba devēja darbības centrā ES dalībvalstī, kurā ir jūsu parastā bāze, vai
  2. jūsu dzīvesvietā, ja tā atšķiras no darba devēja atrašanās vietas.

## **Ja esat autovadītājs, kurš strādā starptautiskos kravu pārvadājumos:**

- varat izmantot divus secīgus saisinātus nedēļas atpūtas laikus ārzemēs ar nosacījumu, ka jebkurās 4 secīgās nedēļas izmantojat vismaz četru nedēļas atpūtas laikus;
- vismaz diviem no šiem atpūtas laikiem ir jābūt regulārajiem nedēļas atpūtas laikiem;
- pēc diviem secīgiem saisinātajiem nedēļas atpūtas laikiem darba devējam jūsu darbs ir jāorganizē tā, lai varat atgriezties kādā no iepriekšējā sadalā (1. un 2. punkts) minētajām vietām nākamajā regulārā nedēļas atpūtas laikā, kas ir ilgāks par 45 stundām, un tiek izmantots kā kompensācija;
- kompensācija ir jāsaņem tieši pirms regulārās nedēļas atpūtas nākamajā nedēļā.



### **Pārtraukumi prāmī/vilcienā**

Regulārais dienas atpūtas laiks vai saisinātais nedēļas atpūtas laiks var tikt pārtraukts, ja pavadāt transportlīdzekli, ko pārvadā ar prāmī vai vilcienu.

- Jums ir atļauti ne vairāk kā divi pārtraukumi, kas kopumā nepārsniedz 1 stundu.

Šajā saisinātajā nedēļas atpūtas laikā jums ir jābūt pieejamai guļamtelpai, gultai vai kušetei.

Šis izņēmums attiecas tikai uz regulāriem nedēļas atpūtas laikiem, ja plānotais brauciens ir vismaz 8 stundas un autovadītājam ir pieejama guļamtelpa.

**Jūs nedrīkstat pavadīt daļu no regulārā nedēļas atpūtas laika transportlīdzeklī pirms iekāpšanas prāmī/vilcienā un/vai pēc izkāpšanas tā.**

# Robežšķērsošana

Pirmās pieturas sākumā manuāli ierakstiet tās valsts simbolu, kurā iebraucat pēc ES dalībvalsts robežas šķērsošanas.

Šai pirmajai pieturai ir jābūt iespējami tuvākajā apstāšanās vietā pie robežas vai aiz tās.

Ja šķērsojat ES dalībvalsts robežu ar prāmi vai vilcienu, valsts simbols jāievada ierašanās ostā vai stacijā.

## Ikdienas sākuma/beigu vieta

Jums ir jāievada to valstu simbols, kurās ir sācies un beidzies ikdienas darba laiks.

## Režīmu slēdža izmantošana

Ja uz jums attiecas kravas vai pasažieru transportlīdzekļu vadītāja stundu noteikumi, pareizi izmantojiet tahogrāfu, lai reģistrētu visas darbības.



**Uz pasažieru  
pārvadājumiem  
attiecas "12 dienu  
noteikums".**

**Noteiktos apstākļos autovadītājiem, kuri dodas vienā starptautiskā braucienā, nedēļas atpūtas laiku var atlikt līdz 12. dienas beigām.**

Šo izņēmumu nepiemēro, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar analogo tahogrāfu.

**Atpūtas noteikumi:**

- vismaz 45 stundas pirms brauciena;
- pēc brauciena vismaz viens regulārais un viens saisinātais nedēļas atpūtas laiks (69 stundas) vai divi regulārie nedēļas atpūtas laiki (45 stundas + 45 stundas).

Ja izmantojat saisināto nedēļas atpūtas laiku, samazinājums ir jākompensē ar līdzvērtīgu atpūtas laiku, kas tiek pavadīts kopā ar citu atpūtas laika periodu pirms trešās nedēļas beigām, kas seko izņēmuma perioda beigām.



Viena cilvēka vadīti transportlīdzekļi: ja braucat no pulksten 22.00 līdz 6.00, bez pārtraukuma varat braukt ne ilgāk kā 3 stundas.



## Eiropas Darba iestāde

Landererova 12, 811 09  
Bratislava — Slovākija  
[info@ela.europa.eu](mailto:info@ela.europa.eu)

[www.el.a.europa.eu](http://www.el.a.europa.eu)



Uzziniet vairāk  
portālā Your Europe

© Eiropas Darba iestāde, 2022. gads

Ne Eiropas Darba iestāde (ELA), ne arī jebkura persona, kura rīkojas ELA vārdā, nav atbildīga par šajā dokumentā iekļautās informācijas izmantošanu.

Atļauts pārpublicēt, ja sniegta atsauce uz avotu.

Ja vēlaties izmantot vai pārpublicēt fotoattēlus vai citus materiālus, kuru autortiesības nepieder ELA, jums ir jāsaņem atļauja tieši no autortiesību īpašniekiem.

Attēlu autortiesības: © iStock.com/Hilch

Luksemburga: Eiropas Savienības Publikāciju birojs, 2022. gads

Print ISBN 978-92-9464-299-8 doi:10.2883/445731 HP-08-22-101-LV-C

PDF ISBN 978-92-9464-267-7 doi:10.2883/92590 HP-08-22-101-LV-N